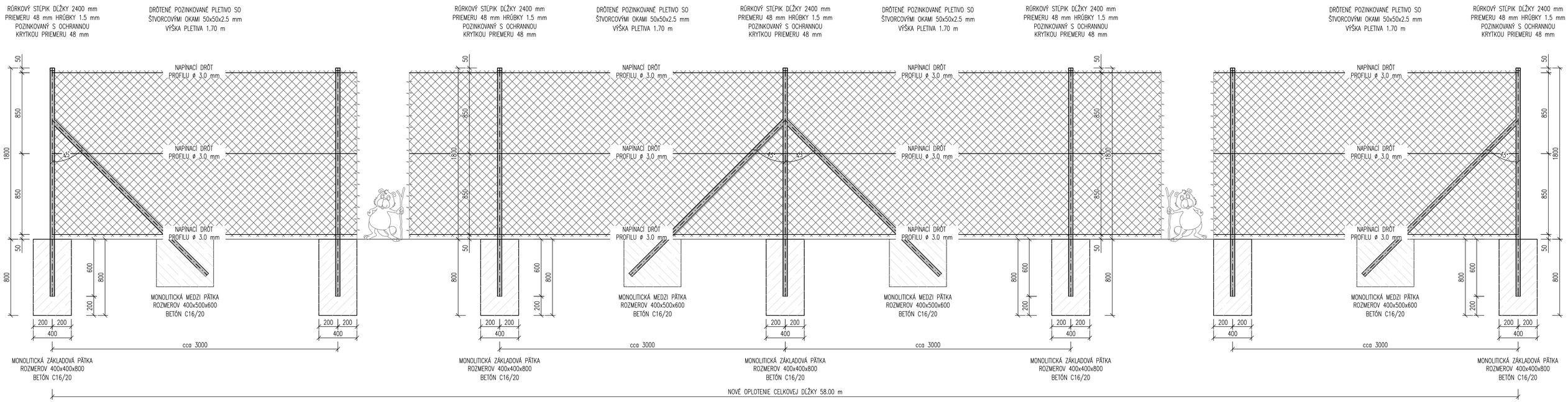
POZDĹŽNY REZ

1:20

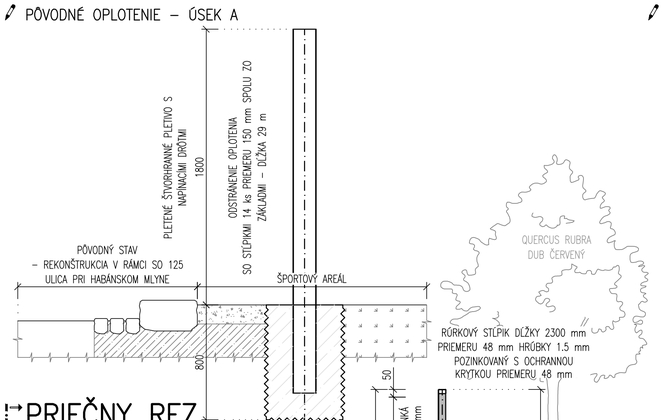
NOVÉ OPLOTENIE – ÚSEK A



PRIEČNY REZ

1:20

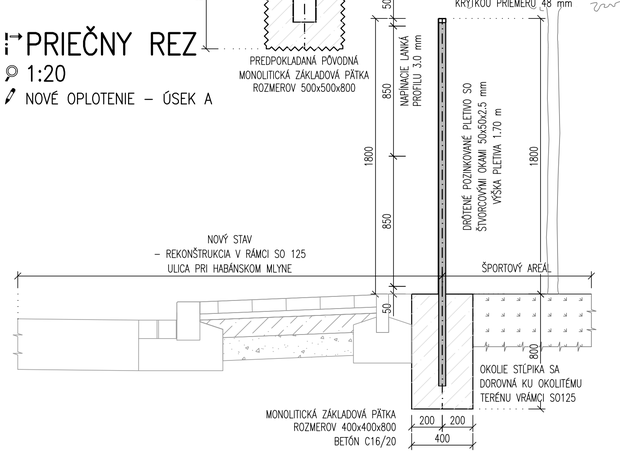
PÔVODNÉ OPLOTENIE – ÚSEK A



PRIEČNY REZ

1:20

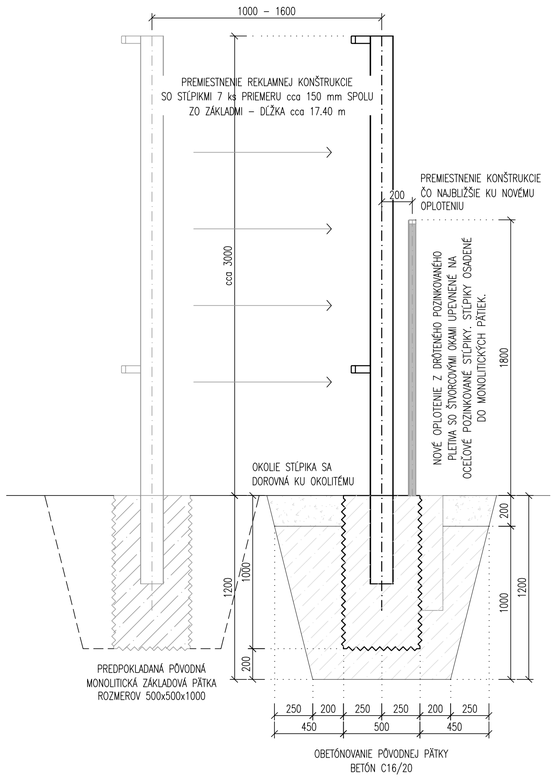
NOVÉ OPLOTENIE – ÚSEK A



PRIEČNY REZ

1:20

PREMIESTNENIE KONŠTRUKCIE S REKLAMNOU PLACHTOU



OZNAČENIE POUŽITÝCH MATERIÁLOV

TYP KONŠTRUKCIE	MATERIÁL
ZÁKLADOVÁ PÄTKA	STN EN 206+A2 – C16/20 – nekonštrukčný – odolnosť voči zmrazovaniu a rozmrazovaniu 25 cyklov (T25)
POZNÁMKA : PRE HODNOTY MODULOV PRUŽNOSTI JEDNOTLIVÝCH PEVNOSTNÝCH TRIED BETÓNOV, SA SPLNIA USTANOVENIA V ZMYSLE STN EN 1992–1–1 (ČL. 3.1.3, TAB. 3.1).	

POZNÁMKY:

1. PRED ZAHÁJENÍM STAVEBNÝCH PRÁC NA VLASTNOM OBJEKTE JE NUTNÉ VYTÝČIŤ A OCHRÁNIŤ ALEBO PRELOŽIŤ VŠETKY KOLÍZNE STÁVAJÚCE ČI V PREDSTIHU PRELOŽENÉ NOVÉ INŽINIERSKE SIETE V ROZSAHU STAVEBNÝCH PRÁC.
2. VŠETKY INŽINIERSKE SIETE, ICH PRELOŽKY ČI CHRÁNIČKY AKO I SÚVISIACE OBJEKTY SÚ UVEDENÉ V KOORDINAČNOM VÝKRESE STAVBY.
3. PRI VÝKOPOVÝCH A STAVEBNÝCH PRÁC JE ZHOTOVITEĽ OBJEKTU POVINNÝ ZABEZPEČIŤ OKAMŽITÉ ODBORNÉ OŠETRENIE STROMOV A ICH KOREŇOV PODĽA STN 83 7010.
4. NÁVRH OPLOTENIA SPĹŇUJE PODMIENKY PODĽA TKP 32 (účinnosť od: 01. 09. 2013).
5. FAREBNÁ ÚPRAVA OPLOTENIA – PRIRODZENÁ Z POZINKU.
6. PRESNOSŤ OSADENIA PODĽA TKP kapitola 6:
   VÝŠKOVÁ ODCHÝLKA ±30 mm; SMEROVÁ ODCHÝLKA ±30 mm; PRI REALIZÁCII JE POTREBNÉ DBAŤ NA PLYNULÝ PRIEBEH OPLOTENIA.
7. MINIMÁLNA ŽIVOTNOSŤ OPLOTENIA AKO CELKU – 30 ROKOV

OPLOTENIE

– STĹPIKY PÔVODNÉHO OPLOTENIA SA ODSTRÁNIA S ICH ZÁKLADOVÝMI PÄTKAMI AKO I PLETIVOM DĹŽKE 60 m. NOVÉ OPLOTENIE JE NAVRHNUTÉ Z DRÔTENÉHO POZINKOVANÉHO PLETIVA SO ŠTVORCOVÝMI OKAMI 50x50x2.5 mm. VÝŠKA PLETIVA JE 1.70 m. PLETIVO BUDE UPEVNENÉ NA OCEĽOVÉ POZINKOVANÉ STĹPIKY PRIEMERU 48 mm CELKOVEJ VÝŠKY 2.30 m S OCHRANNOU KRYTKOU (VÝŠKA NAD TERÉNOM JE 1.80 m). OSOVÁ VZDIALENOSŤ STĹPIKOV JE RÁDOVO 3.00 m A OSADIA SA DO MONOLITICKÝCH PÄTIEK ROZMEROV 400x400x800 mm RESPEKTÍVE DO KRUHOVÝCH PÄTIEK PRIEMERU 400 mm. VZPERY SA OSADIA NA ZAČIATKOCH OPLOTENIA A V PRIBLIŽNÝCH ROZOSTUPOCH PO 21 m. ZHOTOVITEĽ OPLOTENIA URČÍ PRESNÉ ROZMIESTNENIE A OSADENIE VZPIER. OKOLIE STĹPIKOV SA UPRAVÍ V RÁMCI OBJEKTU SO 125.

– OPLOTENIE JE CERTIFIKOVANÝ VÝROBOK. VÝKRES SLÚŽI AKO PODKLAD PRE ZHOTOVITEĽA OPLOTENIA. ZHOTOVITEĽ OPLOTENIA MÁ PRÁVO NA PRESNEJŠIE URČENIE ROZMIESTNENIA STĹPIKOV. TAKTIEŽ URČÍ OSADENIE MEDZIPÄTIEK.

EURÓPSKA ÚNIA
Kohézny fond
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020

MINISTERSTVO DOPRAVY SLOVENSKEJ REPUBLIKY

E SO 303

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S–JTSK v realizácii JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

NÁZOV STAVBY
Trolejbusové trate v Bratislave,
Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviéra

STAVEBNÍK: BRATISLAVA — Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, Primaciálne námestie č.1, 814 99 Bratislava

OBJEDNÁVATEĽ DOKUMENTÁCIE: DOPRAVNÝ PODNIK BRATISLAVA — Dopravný podnik Bratislava, a.s., Olejkárska č.1, 814 52 Bratislava

PROJEKTANT: DOPRAVOPROJEKT — DOPRAVOPROJEKT, a.s., Kominárska 141/2,4, 832 03 Bratislava – mestská časť Nové Mesto

HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU	Ing. Marta KODAJOVÁ	PODPIS
ČÍSLO ZÁKAZKY	7859–00	

PROJEKTANT OBJEKTU: DOPRAVOPROJEKT — DOPRAVOPROJEKT, a.s., divízia Bratislava I, Kominárska 141/2,4, 832 03 Bratislava

ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	Ing. Rudolf VOLETZ	
VYPRACOVAL	Ing. Josef KOPECKÝ	
KONTROLOVAL	Ing. Marta KODAJOVÁ	
IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO PRÍLOHY	TTPRB–DRS–C–E000–30300–004–X	

KRAJ: BRATISLAVSKÝ
OKRES: Bratislava I, MČ – Staré Mesto; Bratislava IV, MČ – Karlova Ves
KATASTRÁLNE ÚZEMIE: Karlova Ves, Staré Mesto

DÁTUM	12.2024
FORMÁT	4x2 A4
MIERKA	1:20
STUPEŇ PD	DRS
Č. ZÁKAZKY	7859–00
Č. SÚPRAVY	Č. PRÍLOHY: 4

NÁZOV ČASTI: ÚPRAVA OPLOTENIA NA ULICI PRI HABÁNSKOM MLYNE

OPLOTENIE – ÚSEK A
DETAILY